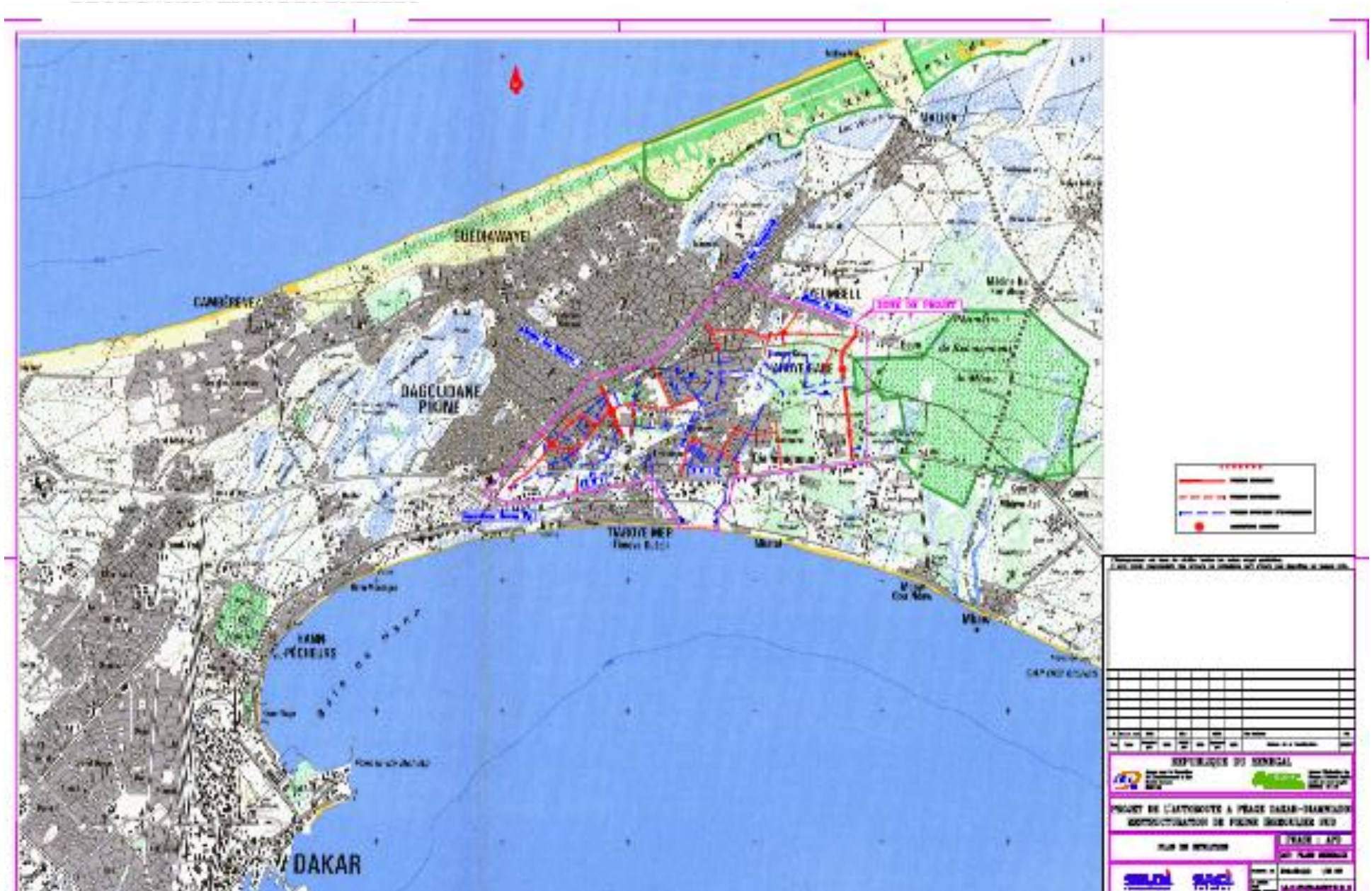
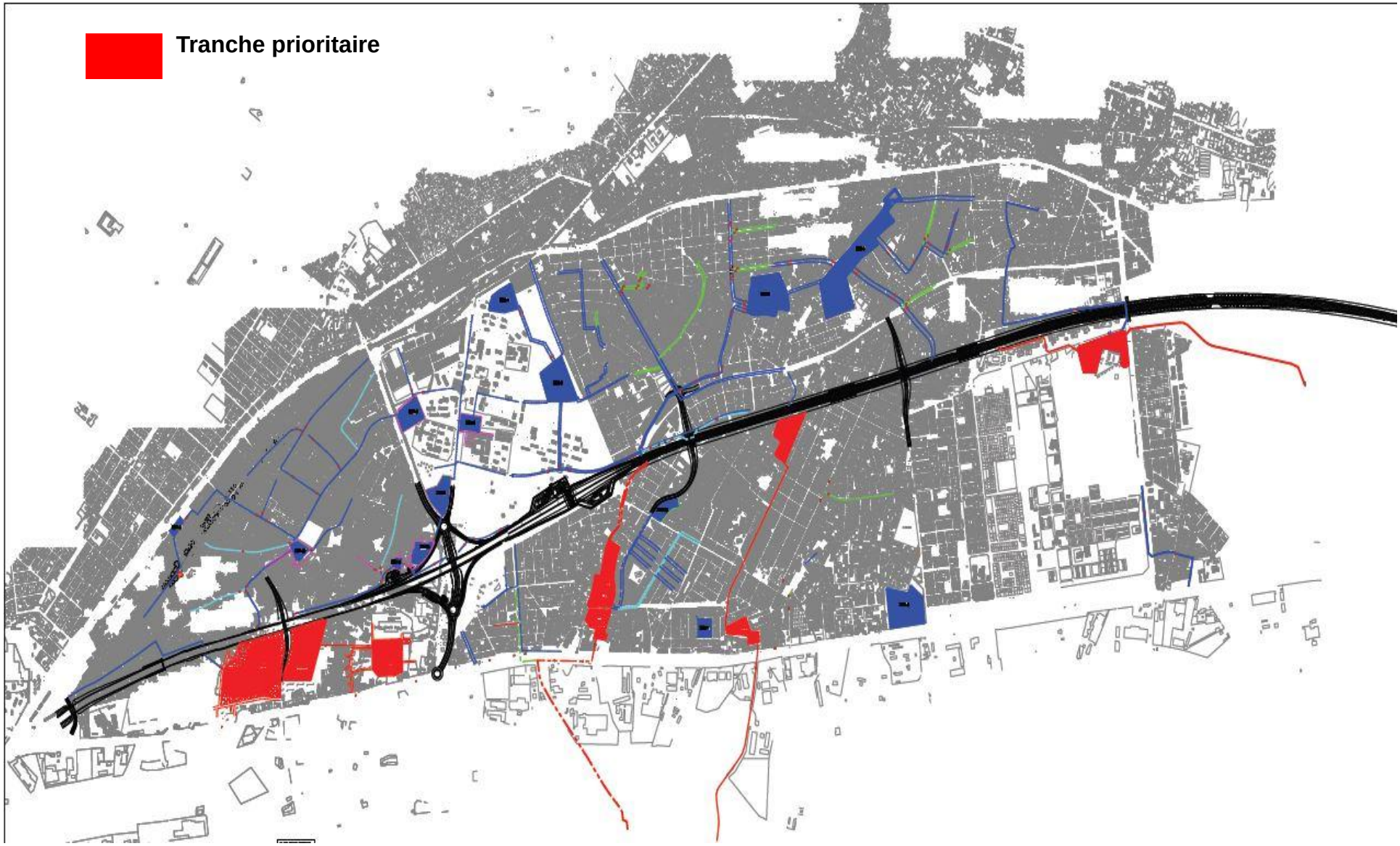
ANNEXE 2 PAR DE PIS

PLANS PIS


DAGELIJANE PIKINE
DAKAR
REPUBLIQUE DU SENEGAL

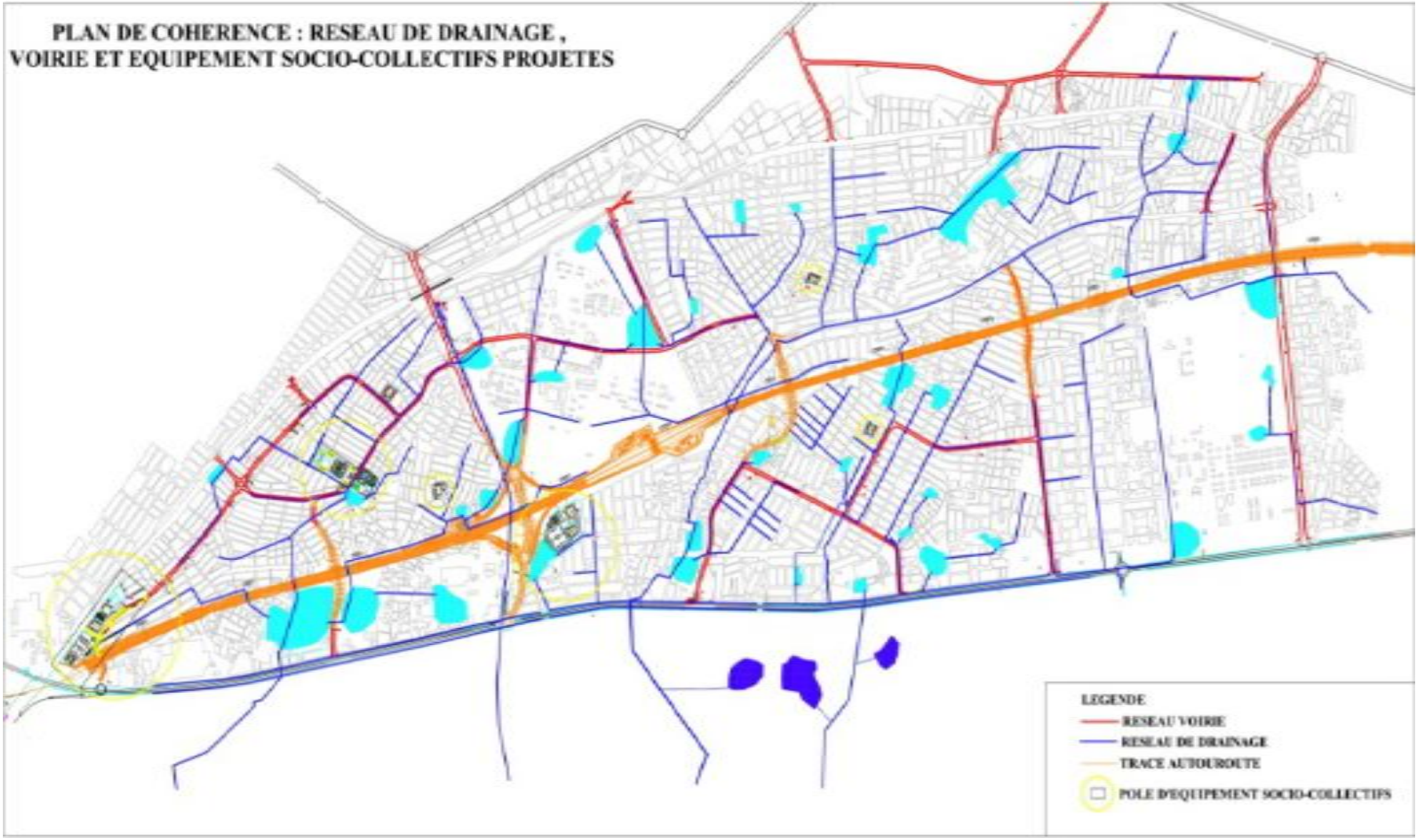
APIX S.A.

AUTOROUTE DE L'AVENIR DAKAR-DIAMNIADIO


Tranche prioritaire

APIX S.A.

AUTOROUTE DE L'AVENIR DAKAR-DIAMNIADIO



FICHES COMMUNES D'ARRONDISSEMENT DE PIS

Commune d'arrondissement de Guinaw rail Sud

1-Volet dispositif de mise hors d'eau

Réalisation de trois bassins de rétention :

- BR4- 9 superficie 5 hectares (dont 4 ha existants)
- BR4-8 superficie 2,5 hectares (dont 1,7 existant)
- BR4- 7 superficie 1,8 hectares

Collecteurs des eaux pluviales

Intègrent les ouvrages hydrauliques de l'Autoroute OH1 - OH2 et OH3 ainsi que leurs raccordements sur

les bassins de rétention BR4- 9 et BR4 -8 pour un linéaire total de 400 mètres.

2- réseau viaire

Réalisation de deux axes secondaires raccordant le rétablissement de l'Autoroute au marché de Waranka, il s'agit de :

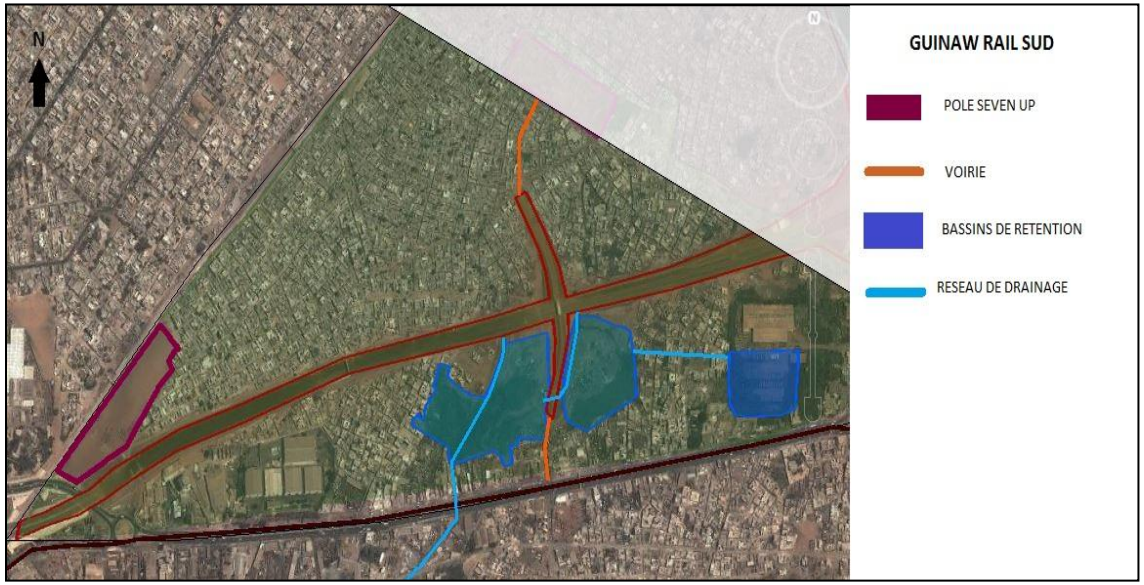
- L'axe 5 pour un linéaire de 140 mètres
- L'axe 15 pour un linéaire de 135 mètres

- largeur de 7 mètres (route en 2x1 voies)
- Revêtement en Pavés autobloquants

3-Volet équipements socio-collectifs

Construction du Pole Seven Up qui comprend :

- Une école primaire
- Un CEM
- Des équipements sportifs



Commune d'arrondissement de Guinaw Rail Nord

1-Volet équipements socio-collectifs

<u>Construction du pôle de Waranka qui comprend</u> :

- Un nouveau marché
- Un marché artisanal
- Une gare routière

Commune d'arrondissement de Tivaouane Diacksao

1- Volet dispositif de mise hors d'eau

Réalisation de 3 bassins de rétention :

- BR 3-9 d'une superficie de 0,825 hectare
- BR3-7 d'une superficie de 1,985 hectare
- BR3- 8

Collecteurs des eaux pluviales

Réalisation d'un réseau de drainage reliant le bassin BR3-9 et le bassin BR3-7 à la station

du km14 jusqu'à la mer pour un linéaire de 2,2 km.

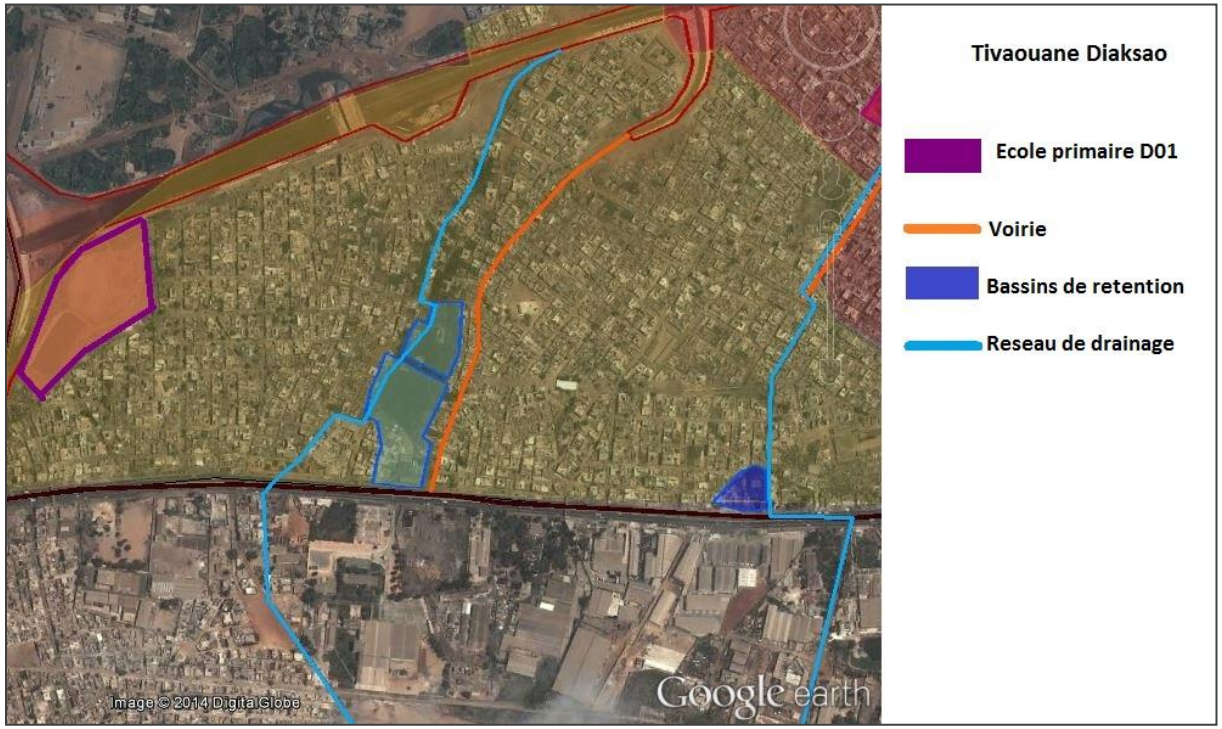
2- Volet réseau viaire

Réalisation de deux axes secondaires :

- L'axe 39 pour un linéaire de 770 mètres
- Largeur de 7 mètres (route en 2x1 voies)
- Revêtement en Pavés autobloquants

3-Volet équipements socio-collectifs

- **Construction de l'école primaire**


Tivaouane Diaksao
Ecole primaire D01
Voirie
Bassins de retention
Reseau de drainage
Image © 2014 DigitalGlobe
Google earth

Commune d'arrondissement de Diamaguene Sicap Mbao

1-Volet dispositif de mise hors d'eau

Réalisation de deux bassins de rétention :

- BR2 -2 d'une superficie de 1,50 hectare
- BR5- 3 d'une superficie de 2 hectares

Collecteurs eaux pluviales

- Réalisation d'un réseau de drainage reliant le bassin BR2-2 au bassin BR2-6 jusqu'à la mer pour un linéaire de 1,8 km.
- Réalisation d'un réseau de drainage reliant l'OH5b au bassin BR5-3 avec comme exutoire vers la foret de Mbao pour un linéaire de 1,5km

2-Volet réseau viaire

Réalisation d'un axe primaire :

- L'axe 43 pour un linéaire 500 mètres
- Revêtement bitume
- Largeur de 12 mètres

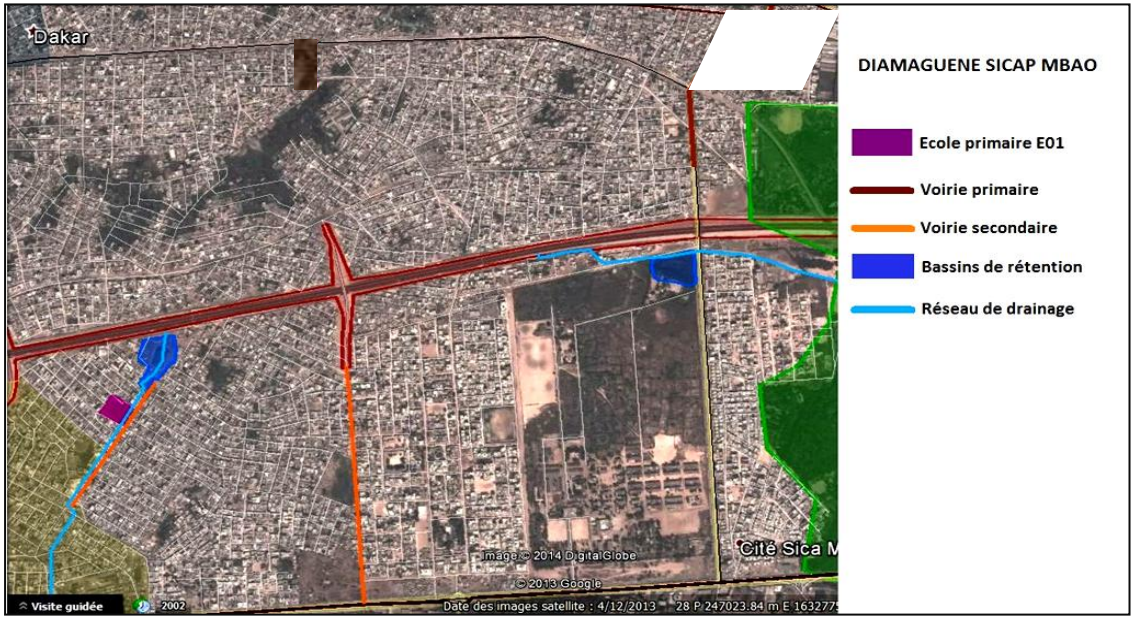
Réalisation de deux axes secondaires :

- L'axe 37 pour un linéaire de 842 mètres
- L'axe 34 pour un linéaire de 766 mètres
- Revêtement en Pavés autobloquants

- Largeur de 7 mètres (route en 2x1 voies)

3-Equipements socio-collectifs

- **Réalisation d'une école primaire**
- **Construction d'une maison de la femme (emplacement à déterminer par le maire)**



JOURNEES D'INFORMATION SUR LE PROJET DE RESTRUCTURATION DE PIKINE IRREGULIER SUD (PIS)

RAPPORT DE SYNTHESE

Dakar

Du 04 au 06 Mars 2014

APIX S.A.

AUTOROUTE DE L'AVENIR
DAKAR-DIAMNIADIO

Introduction

Les 04, 05 et 06 Mars 2014, se sont tenues des Journées d'informations sur le Projet de restructuration de Pikine Irrégulier Sud (PIS) dans les cinq Communes d'arrondissement bénéficiaires. Il s'agit, dans l'ordre chronologique du déroulement de ces journées, de Diamaguene Sicap Mbao, Tivaouane Diacksao, Thiaroye Gare, Guinaw Rail Nord et Guinaw Rail Sud.

L'ensemble des partenaires institutionnels (Groupe Opérationnel de Dakar, AGETIP, Banque Mondiale, MRAZI, Structure facilitatrice) ont répondus présents à l'appel et il est également à noter une importante délégation de l'équipe APIX, conduite tantôt par le Directeur Général Adjoint, tantôt par le Coordonnateur des Grands travaux -ce qui a fortement contribué à rehausser les rencontres - sans compter la présence effective du Gouverneur de Dakar lors de la clôture.

Ces journées de mise à niveau de l'information se sont déroulées avec la participation active des Maires des Communes d'arrondissement concernées et ont enregistré une importante mobilisation des populations à travers les délégués de quartier, les imams, les GIE, les ASC et autres OCB.

Une couverture médiatique a été assurée par la presse écrite (« L'Observateur », « Le Quotidien », « Rewmi Quotidien ») ainsi que celle parlée (« RTS », « RFM », « Sud FM », « Convergence FM »). A noter que l'engouement suscité par cet évènement au niveau des populations de la banlieue a créé l'intérêt de la radio « Zik FM » qui, de son propre chef, a dépêché un reporter au Bureau de Pikine pour y rechercher des éléments d'information se rapportant au Projet PIS.

Les Termes de référence sont joints en annexes, ainsi que les fiches récapitulatives relatives aux travaux prévus dans chaque Commune d'arrondissement.

A. Déroulement des journées d'informations

Pour chaque étape de ces journées, les travaux se sont déroulés conformément à l'agenda suivant :

- Prières formulées par l'IMAM de la Commune
- Mot de bienvenue du Maire
- Discours d'ouverture par le Groupe Opérationnel
- Présentation générale du Projet Autoroute et annonce des objectifs de communication sur le nouveau projet PIS par l'APIX
- Présentation des composantes du Projet PIS et les spécificités liées à chaque commune d'arrondissement par un Technicien de l'APIX
- Discussions
- Annonce de la création d'un comité d'informations PIS
- Prières formulées par l'IMAM et Clôture.

I. **Etape Diamaguene Sicap Mbao :** Matinée du 04 mars 2014

Après les souhaits de bienvenue formulés par l'Adjoint de Mme le Maire (cette dernière rejoindra plus tard la délégation municipale), Madame l'Adjoint au Gouverneur de Dakar chargée des Affaires administratives a ouvert la séance en souhaitant pleins succès au lancement des journées d'informations.

A sa suite, le Coordonnateur Général des Grands Travaux de l'APIX a adressé ses vifs remerciements à l'ensemble des participants ainsi qu'à l'assemblée venue nombreuse et a salué l'engagement et la détermination des autorités locales à accompagner et à soutenir les actions de communication liées à la mise en œuvre du Projet de l'Autoroute à péage dans lequel s'inscrit le projet PIS. Il a ainsi rappelé les objectifs de la rencontre qui sont de mettre à la disposition des populations les informations sur la composante PIS du Projet Autoroute et de recueillir leurs préoccupations. Il a également insisté sur la nécessité de créer des cadres d'échanges afin de garantir l'intégration de l'approche participative dans la mise en œuvre de la composante restructuration de PIS, comme cela a été fait pour le Projet Autoroute à péage.

Après l'intervention du Coordonnateur Général des Grands Travaux, la séance s'est poursuivie avec la présentation, par le Directeur de l'Environnement et de la Libération des Emprises (DELE) de l'APIX, des trois volets du projet PIS (dispositif de mise hors d'eau, amélioration de la voirie et réalisation d'équipements socio-collectifs). Il est également revenu sur l'envergure des travaux prévus dans la Commune d'Arrondissement de Diamaguene-Sicap Mbao, avec comme support, la projection d'un plan de situation des ouvrages prévus.

Cette présentation a suscité des réactions de la part de la population, sous forme de contributions ou de questions, auxquelles l'équipe du Projet ainsi que le Groupe opérationnel ont apporté des réponses.

- **Principales questions soulevées et éléments de réponses apportés**

Les échanges ont porté, entre autres, sur les points ci-après :

- la problématique de la construction de la Maison de la Femme et de la case des tout-petits : il a été précisé que ces équipements seront réalisés dans le cadre du Projet mais à condition que les espaces qui doivent les abriter soient mis à disposition par le Maire de la Commune d'Arrondissement de Diameguene-Sicap Mbao ;
- le démarrage effectif des travaux de PIS : il a été annoncé que le démarrage de la construction des IEC est prévue courant juin 2014 ; quant aux travaux de mise hors d'eau, ils ne pourront pas démarrer avant l'hivernage à venir ;
- Le recensement des personnes affectées par le projet PIS : il a été précisé que les personnes éligibles sont celles dont le recensement a démarré en novembre 2013 pour se terminer en janvier 2014 et les couleurs du marquage qui concernent le projet PIS sont le bleu et le rouge. L'attention a été attirée sur des concessions qui ont déjà été indemnisées dans le cadre du projet de la Fondation Droit à la Ville ;
- Les principes d'indemnisation des PAP: assurance d'un traitement équitable, juste et préalable avant déroulement des travaux ;
- La demande d'assistance aux populations vulnérables : annonce d'une stratégie d'accompagnement social qui viendra s'ajouter à l'indemnisation prévue ;
- La nécessité de protéger la population des bassins de rétention : requête notée par l'équipe de projet qui a précisé que des dispositions ont été déjà prises dans les études techniques de conception pour la sécurisation des bassins;
- La place des GIE PIS : l'APIX a manifesté sa volonté de nouer un partenariat fructueux avec ces derniers qui ont un rôle important à jouer dans le processus de régularisation foncière ;
- La régularisation foncière : il a été précisé que cette étape n'est pas exclue du projet et que l'APIX est sur le point de commanditer une étude qui concerna spécifiquement ce volet. La Fondation Droit à la Ville a été impliquée dans toutes les étapes précédentes du projet et son expérience dans la zone, ainsi que celle des autres acteurs seront capitalisées dans le cadre du projet PIS.

- L'emploi des jeunes de la Commune dans le cadre de l'exécution du projet PIS : il a été notifié qu'au moment de l'exécution des travaux, la priorité à l'emploi sera donnée aux jeunes de la localité pour ce qui est de la main d'œuvre non qualifiée ;
- Les populations ont insisté sur la nécessité d'une coordination entre les différentes interventions entreprises par l'Etat dans la zone du projet. A cet effet, l'APIX a précisé qu'un Comité de suivi a été mis en place au niveau central et il est composé de l'ensemble des acteurs qui interviennent dans la zone de PIS ;
- La nécessité d'une implication des populations dans l'entretien des infrastructures et équipements qui seront réalisés. Un appel dans ce sens a été lancé par l'APIX qui a précisé que le financement complémentaire attendu pour le projet pourrait être conditionné par cet aspect.

II. **Etape Tivaouane Diacksao :** Matinée du 05 mars 2014

La séance a démarré par le mot de bienvenue du Maire avant qu'elle ne soit déclarée ouverte par le représentant du Gouverneur de Dakar, en l'occurrence le Coordonnateur du Groupe opérationnel qui a souhaité pleins succès à cette journée.

La parole a ensuite été donnée à Madame le Directeur Général Adjoint de l'APIX qui a magnifié cette rencontre placée sous le sceau de la collaboration avec les autorités locales et marquée par la présence des partenaires de l'APIX dans la mise en œuvre du Projet Autoroute ainsi que le fort rassemblement des populations de Tivaouane Diacksao. Elle a également salué l'initiative de tâter le pouls des populations touchées par le Projet de restructuration PIS à travers des séances d'informations de cette envergure et a émis l'espoir de voir le partage et l'approche participative constituer la base de la mise en œuvre de tous les projets confiés à l'APIX.

A sa suite, l'Urbaniste junior de l'équipe du projet PIS de l'APIX a présenté les volets du projet PIS et l'ensemble des infrastructures et équipements concernant cette Commune d'arrondissement, avec comme support, un plan de situation des ouvrages prévus. Cette présentation a été complétée par le Directeur de l'Environnement et de la Libération des Emprises (DELE).

Ensuite, il a été enregistré des demandes de clarification et des inquiétudes exprimées par les populations par rapport au Projet, auxquelles l'équipe de projet et le Groupe opérationnel ont apporté des réponses.

Principales questions soulevées et éléments de réponses apportés

Les discussions ont essentiellement concerné les points ci-après :

- La date de démarrage effectif des travaux de PIS : il a été annoncé que le démarrage de la construction des IEC est prévu courant juin 2014 ;
- Les principes d'indemnisation des PAP: assurance d'un traitement équitable, juste et préalable avant déroulement des travaux ;
- La demande d'assistance aux populations vulnérables: annonce d'une stratégie d'accompagnement social qui viendra s'ajouter à l'indemnisation prévue ;
- La régularisation foncière : il a été précisé que cette étape du projet se fera en rapport avec les acteurs concernés et que la phase qui va démarrer bientôt concerne la réalisation des infrastructures et équipements prévus dans le cadre du projet ;
- La nécessité de protéger la population des bassins de rétention : requête notée par l'équipe de projet qui a précisé que des dispositions ont été déjà prises dans les études techniques de conception pour la sécurisation des bassins qui seront réalisés;
- Le choix de l'emplacement des bassins de rétention : l'APIX a expliqué que les options techniques et emplacements des ouvrages ont été identifiés et étudiés par un cabinet international qui a été recruté suite à une procédure de passation de marché et qui s'est rendu sur le terrain pour faire les levées topographiques et toutes les autres investigations nécessaires ;
- La réticence de certaines personnes recensées à accepter de libérer l'emprise : l'équipe de l'APIX ainsi que le Groupe Opérationnel ont rassuré les populations sur les principes et modalités d'indemnisation qui seront identiques à ceux appliqués pour le tronçon Pikine – Keur Massar de l'Autoroute et sur la démarche de concertation qui sera privilégiée dans tout le processus de déplacement ;
- La place des GIE PIS : l'APIX a manifesté sa volonté de nouer un partenariat fructueux avec ces derniers qui ont un rôle important à jouer dans le processus de régularisation foncière.

III. Etape Thiaroye Gare : Après-midi du 05 mars 2014

L'Adjoint au Maire a souhaité la bienvenue à la délégation ainsi qu'à la population venue nombreuse et constituée essentiellement de femmes et de Groupements de Promotion Féminine (GPF). Le représentant du Gouverneur de Dakar, notamment le Coordonnateur du Groupe Opérationnel, a déclarée ouverte la réunion d'informations sur le Projet PIS.

Au nom de l'APIX, la Sociologue principale de la Coordination des Grands Travaux a adressé des remerciements à l'ensemble des participants et a salué la volonté des autorités locales à s'engager dans le processus d'échanges et de concertation.

Par la suite, l'Ingénieur de l'équipe du Projet PIS de l'APIX a entamé la présentation des volets du projet PIS et de l'envergure des travaux prévus dans la Commune d'Arrondissement de Thiaroye Gare, avec comme support, une projection du plan de situation des ouvrages prévus. Il a également tenu à préciser que cette Commune d'Arrondissement est celle qui bénéficie le moins de travaux dans la Tranche ferme du projet de restructuration de PIS ; son implication devant être mieux sentie lors de la Tranche conditionnelle dont le financement est en phase d'être acquis.

De chaleureux remerciements ont été adressés à l'APIX par les représentants de la collectivité locale, des contributions ont été apportées et des questions soulevées, auxquelles l'équipe de l'APIX ainsi que le Groupe opérationnel ont apporté des réponses.

- **Principales questions soulevées et éléments de réponses apportés**

Les discussions ont essentiellement porté sur :

- La date de démarrage effectif des travaux de PIS : il a été annoncé que le démarrage de la construction des IEC est prévu courant juin 2014 mais pas dans la commune de Thiaroye Gare;
- Les principes d'indemnisation des PAP: assurance d'un traitement équitable, juste et préalable avant déroulement des travaux ;
- La prise en charge des groupements de femmes : annonce d'une stratégie d'accompagnement social;
- La place des GIE PIS : le Projet a manifesté sa volonté de nouer un partenariat fructueux avec ces derniers.

IV. Etape Guinaw Rail Nord : Matinée du 06 mars 2014

Après les formules d'usage de bienvenue formulées par le Maire de la Commune d'Arrondissement, le représentant du Gouverneur de Dakar, en l'occurrence le Coordonnateur du Groupe Opérationnel, a ouvert la séance d'informations.

L'équipe de l'APIX a ensuite donné le ton à la rencontre à travers l'allocution du Chef de Bureau de Pikine qui a commencé par adresser ses chaleureux remerciements aux nombreux participants, tout en louant le partenariat fructueux avec les autorités locales pour toute action entreprises depuis le début du Projet Autoroute. Il a par ailleurs rappelé les objectifs de la rencontre qui s'inscrivent dans la mise à disposition d'informations sur la composante PIS du Projet Autoroute.

Pour entrer dans le vif du sujet, l'Ingénieur de l'équipe du Projet PIS a présenté dans un premier temps le Projet de restructuration dans sa globalité. Ensuite, il a mis l'accent sur les volets du projet PIS et de l'envergure des travaux prévus dans la Commune d'Arrondissement de Guinaw Rail Nord.

A sa suite, le Coordonnateur du Groupe Opérationnel a apporté des éléments de clarification en revenant sur le rôle joué par le Groupe Opérationnel avant que les débats ne soient ouverts.

- **Principales questions soulevées et éléments de réponses apportés**

Les sujets ci-dessous ont été discutés :

- La date de démarrage effectif des travaux de PIS : il a été annoncé que le démarrage de la construction des IEC est prévu courant juin 2014;
- Les principes d'indemnisation des PAP: assurance d'un traitement équitable, juste et préalable avant déroulement des travaux ;
- La prise en charge des vulnérables : annonce d'une stratégie d'accompagnement social qui viendra s'ajouter à l'indemnisation prévue ;
- La régularisation foncière : il a été précisé que cette étape du projet se fera en rapport avec les acteurs concernés et que la phase qui va démarrer bientôt concerne la réalisation des infrastructures et équipements prévus dans le cadre du projet ;
- La place des GIE PIS : le Projet a manifesté sa volonté de nouer un partenariat fructueux avec ces derniers dans le cadre de la constitution des comités d'informations PIS;

- La fin du recensement : il a été notifié qu'il est en phase d'être terminé et de se rapprocher du Bureau de Pikine pour tout besoin d'information complémentaire.

V. **Etape Guinaw Rail Sud :** Après-midi du 06 mars 2014

La Commune d'Arrondissement de Guinaw Rail Sud a constitué la dernière étape des journées d'informations sur le Projet PIS mais certainement pas la moindre car elle a été enregistré la présence effective du Gouverneur de Dakar, accompagné de son Adjointe chargée des Affaires Administratives et du Préfet de Pikine.

Après les prières d'usage formulées par l'Imam de la zone, le Maire a adressé un mot de bienvenue à l'ensemble des participants. Le Gouverneur de Dakar a ensuite ouvert la séance en rappelant les principes et les volets du Projet de restructuration de PIS. Il a mis en exergue le caractère structurant de ce Projet prometteur et il a salué la volonté de l'Etat du Sénégal d'œuvrer pour l'essor économique de la nation.

A la suite, le Coordonnateur des Grands Travaux de l'APIX a tenu à remercier l'ensemble des partenaires au Projet Autoroute ainsi que la populationde Guinaw Rail Sud. Il a également magnifié le fait que les autorités locales n'aient ménagé aucun effort pour la réussite de la mise en œuvre du Projet Autoroute avec une libération apaisée de l'emprise et le soutien aux actions de communication de proximité.

Il a de plus rappelé les objectifs de la rencontre qui sont : i) Informer sur la teneur du Projet PIS en ses trois volets (Mise hors d'eau, Réseau viaire et Equipements socio-collectifs) ; ii) Mettre à niveau l'ensemble des participants sur la mise en œuvre du PAR de PIS et ses modalités ; iii) Aider à la mise en place de cinq comités locaux considérés comme interlocuteurs du Projet et constitués de groupes représentatifs chargés de diffuser l'information provenant du Projet tout en veillant à la remontée des préoccupations de leurs mandants.

Ensuite, le Directeur de l'Environnement et de la Libération des Emprises (DELE) a procédé à la présentation des volets du projet PIS et de l'ensemble des infrastructures et équipements prévus dans la Commune d'Arrondissement de Guinaw Rail Sud.

Plusieurs réactions ont été notées du côté de la population, auxquelles l'équipe de l'APIX ainsi que le Groupe opérationnel ont apporté des réponses.

Principales questions soulevées et éléments de réponses apportés

Les points de débats ont tourné autour des axes ci-après :

- La date de démarrage effectif des travaux de PIS : il a été annoncé que la construction des IEC est prévue courant juin 2014;
- Les principes d'indemnisation des PAP: assurance d'un traitement équitable, juste et préalable avant déroulement des travaux ;
- La prise en charge des vulnérables : annonce d'une stratégie d'accompagnement social qui viendra s'ajouter à l'indemnisation prévue;
- La régularisation foncière : il a été précisé que cette étape du projet se fera en rapport avec les acteurs concernés et que la phase qui va démarrer bientôt concerne la réalisation des infrastructures et équipements prévus dans le cadre du projet ;
- La place des GIE PIS : le Projet a manifesté sa volonté de nouer un partenariat fructueux avec ces derniers dans le cadre de la constitution des comités d'informations PIS;
- La fin du recensement : il a été notifié qu'il est en phase d'être terminé et de se rapprocher du Bureau de Pikine pour tout besoin d'information complémentaire;
- La réticence des populations par rapport à la mise en place d'un Bassin de Rétention prévu dans le projet mais dans une zone qu'elles jugent non sujette à des problèmes d'inondation : le Coordonnateur Général des Grands Travaux (CGT) de l'APIX a tenu à préciser qu'un

ouvrage dont l'emplacement ne suscite pas l'adhésion des populations pourrait être soumis à un réexamen en revisitant les arguments techniques qui ont motivé le choix de l'emplacement ;

- L'inquiétude des populations par rapport à l'option de pavage de la voirie secondaire prévue : il a été précisé que l'option du pavage est mieux adapté dans certains quartiers, à l'image des pays développés où cette technologie est utilisée;
- Les populations ont posé comme doléances l'aménagement d'une autre passerelle à hauteur de la zone qui rallie l'arrêt « SIPS » sur la route nationale : le CGT expliqué que la question de l'emplacement des passerelles a été beaucoup débattue avec les acteurs locaux au moment de l'exécution des travaux autoroutiers et que des passerelles supplémentaires ont été réalisées à l'issue de ces concertations;
- Le cas du marché Waranka qui est à cheval entre les Communes d'Arrondissement de Guinaw Rail Nord et de Guinaw Rail Sud a été abordé par les populations qui avaient une inquiétude par rapport à la démolition des cantines nouvellement réalisées dans le cadre de la libération des emprises. L'équipe de l'APIX a précisé que ces cantines ne seront pas impactées dans le cadre de la réalisation des travaux.

Aide à la mise sur pied d'un Comité d'informations PIS

Pour chaque Commune d'arrondissement, l'équipe du Projet a suscité la nécessité de mettre en place un Comité d'informations PIS qui servira d'interface entre l'APIX et les populations à travers ses représentants. Ce Comité sera chargé à la fois de relayer les informations sur le Projet PIS et de remonter les préoccupations et éventuels risques relevés au niveau communautaire. Les Termes de référence de ces comités seront ultérieurement transmis aux autorités locales, la séance d'information offrant plutôt l'occasion aux communautés de se concerter dans les meilleurs délais pour une prise en charge optimale de leurs attentes.

Conclusion

Les journées d'informations ont été l'occasion pour l'APIX et le Groupe Opérationnel de mettre à la disposition des populations les informations clés concernant la composante Restructuration de PIS du Projet d'Autoroute à péage dont le démarrage est imminent. Elles leur ont également permis d'apporter des réponses aux préoccupations générales des populations par rapport à l'impact du projet PIS.

Les populations ont répondu massivement à l'invitation de l'APIX durant ces journées d'information et elles se sont félicitées d'une telle démarche consistant à impliquer davantage les acteurs locaux dans la préparation et l'exécution des projets dont elles sont bénéficiaires, tout en insistant sur le besoin de maintenir et de renforcer cette approche participative tout au long du Projet.

Enfin, l'APIX a précisé aux populations que le processus de partage de l'information se maintiendra et que ses locaux, ainsi que ceux du Bureau Autoroute de Pikine, de la Gouvernance, du Groupement d'ONG MSA-ENDA et du bureau local de l'AGETIP à Pikine leurs seront toujours ouverts pour tout besoin d'informations sur le Projet PIS.

Le Rapporteur :

Mme Raby S Diallo KANE
Chargée de Communication Sociale